

УСТРИЦА ОТ ДЮБУА

Великолепный крейсерско-гоночный шлюп Twilight, спроектированный Эдом Дюбуа, стал флагманом и гордостью верфи Oyster Marine

ТЕКСТ ВИКТОРИЯ СТРУЦ ФОТО EMRE ERMIN





И название этого проекта, длинное, как аристократический титул, исчерпывающе объясняет и происхождение яхты, и ее видовые особенности: Oyster 125 FB by Dubois. FB значит «флайбриджная». Сотрудничество британской компании Oyster Marine с Эдом Дюбуа, британским же гением парусного конструирования, позволило верфи выйти на новый размерный уровень — 125-футовая Twilight сейчас является самой крупной яхтой во

флоте Oyster. В портфолио Дюбуа есть и маломерные суда (и даже моторные — например, пауэрбот Windy Dubois SR52 Blackbird), но все-таки маэстро предпочитает работать с «крупными формами», на сегодня он спроектировал более 60 суперяхт — вспомним хотя бы таких гигантов, как 66-метровая Aglaia или Kokomo длиной 58,4 м. Собственно, идеи, успешно «обкатанные» на Kokomo и других суперпарусниках, легли в основу амбициозного совместного с Oyster проекта. Задача была не из легких: заказчик, человек в яхтинге опытный,

хотел и скорости, чтобы участвовать — и побеждать! — в регатах, и самого высокого уровня комфорта, принятого в люксовом чартере, однако размер судна при этом ограничивался довольно скромными для таких запросов 38 м. Бюро Dubois Naval Architects блестяще реализовало его требования. Конечно, стоит отметить легкий композитный корпус с идеальными обводами, гоночного типа киль с бульбом и мощное парусное вооружение, но это для яхт Дюбуа в порядке вещей, все они исключительно мореходны. Главная находка





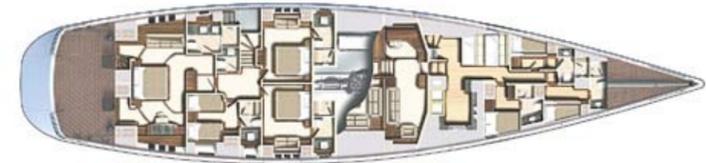
проекта — флайбридж. Именно там конструктор разместил пост управления (штурвалы, как и положено, продублированы), а кокпит превратил в 100% гостевую зону. Решение нетривиальное, выигрывают все. У рулевого появляется отличный обзор и исчезает необходимость следить, чтобы зазевавшиеся, расслабленные гости не пострадали во время парусных манипуляций, гости же получают значительно больше места для dolce farniente — кокпит хорошо защищен от ветра и брызг, здесь можно сидеть большой компанией и наслаждаться скоростью, не мешая навигаторам. Впрочем, на флайбридже тоже есть обособленная диванная группа и столик, так что устроить ужин под звездами можно и там, когда яхта встанет на якорь.

Еще одним излюбленным местом гостей неизменно становится салон. Надстройка сконструирована так, что изнутри открывается панорамный обзор на три стороны света (переднюю часть надстройки занимает рубка). Дизайн интерьера разработала компания Rhoades Young. Несмотря на всю минималистичность, если не сказать спартанскость (кажущуюся!), жилые пространства на Twilight абсолютно эргономичны, а наро-

читое отсутствие какого-либо декора объясняется простой философией: есть люди, которые отправляются в морские воюжи, чтобы любоваться природой, а не мебелировкой кают.

Гости размещаются в четырех суитах: двух с двуспальными кроватями, одном с двумя односпальными и мастер-каюте во всю ширину яхты. В носовой части оборудованы три двухместные каюты для команды и служебные помещения, изолированные от гостевой зоны. В чартерной комплектации, между прочим, в составе экипажа есть шеф-повар и инструктор по дайвингу (на борту имеется гараж на два тендера и полный набор водных игрушек).

Под мотором Twilight развивает максимальную скорость 13,5 узла, крейсерский ход — 10 узлов, а при 8 узлах дальность автономного плавания составляет 4290 морских миль, то есть запаса топливных танков (14 658 л плюс 1517 л в расходном баке) вполне достаточно для океанского перехода. А уж сколько этот прекрасный шлюп способен выжать под парусами — общей площадью 739 кв. м! — зависит только от ветра. К слову, капитан Twilight Дамьен Дьюк — в прошлом участник экстремальной кругосветки Volvo Ocean Race.

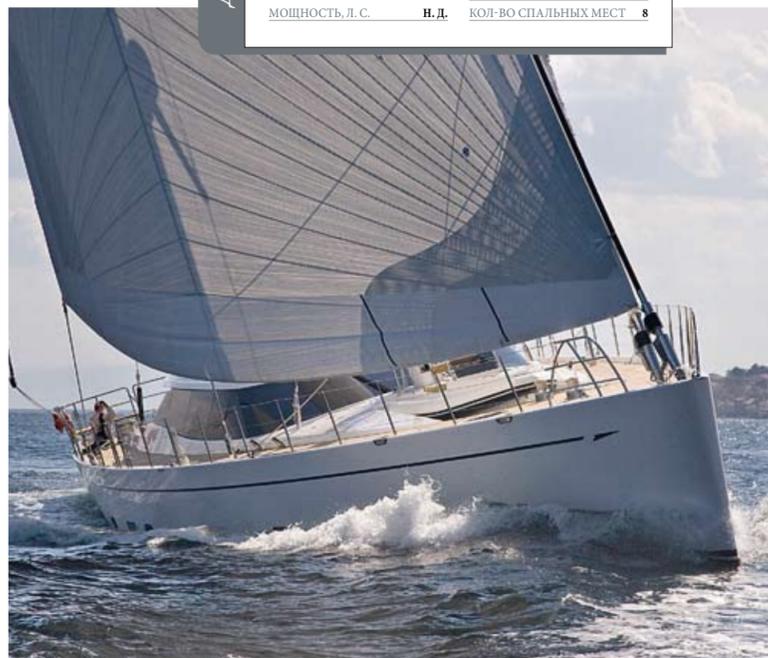


Oyster 125 FB by Dubois

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	38,14	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	16 175
ШИРИНА, М	8,95	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	4200
ОСАДКА, М	3,85	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	13,5
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	190	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	4290
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.	Н. Д.	КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ	8

Данные



При поддержке
Правительства
Москвы

Банк Москвы
Кубок Кремля



6+
реклама

XXV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕННИСНЫЙ ТУРНИР БАНК МОСКВЫ КУБОК КРЕМЛЯ

спортивный комплекс «Олимпийский»

11-19 ОКТЯБРЯ 2014

www.kremlincup.ru

(495) 956-33-60



Титульный спонсор



Официальные партнеры

